

Навпаки, агент в більшості випадків надає послуги принципалу на платній основі, в т.ч. послуги з гарантійного обслуговування продукції, що реалізовується, маркетингові, інформаційні, рекламні послуги і інш. Все це забезпечує додаткові доходи агента.

Вищепереліченим список достоїнств і недоліків обох договірних форм природно не обмежується.

Змішаний агентсько-дистриб'юторський контракт є спробою обійти недоліки, що накладаються кожним окремим договором і надати торговому представнику (тобто агенту-дистриб'ютору) найбільш гнучкі умови бізнесу.

Той факт, що торговий представник має право діяти на основі самостійної закупівлі і збуту продукції, тобто як дистриб'ютор, і одночасно має можливість оперувати як агента (наприклад, за відсутності вільних грошових резервів він має право просто передавати замовлення принципалу і одержувати комісійні), робить цей тип міжнародного договору надзвичайно привабливим для підприємств.

Особлива привабливість даному контракту привносить та обставина, що подібно до звичайних агентського і дистриб'юторського договорів, змішаний агентсько-дистриб'юторський контракт може бути укладений в ексклюзивному форматі – тобто діючи на місцевому ринку в обох іпостасях агент-дистриб'ютор може бути упевнений, що він не буде обійдений конкурентами або ж самим принципалом (постачальником).

Таким чином, можна зробити висновок, що дистриб'юторський договір не є одним з видів посередницьких договорів або різновидом яких-небудь інших договорів, а також не є змішаним договором, оскільки включає істотні умови, що не є істотними умовами якого-небудь з договорів. А також про необхідність виділення і закріплення самостійного договірного типу – дистриб'юторського договору.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Руководство Международной торговой палаты по составлению международных дистрибьюторских соглашений / Guide to Drafting International Distributorship Agreements (публикация МТП № 441).
2. Руденко А.В. О дистрибьюторском договоре // Юрист. – 2006. – № 8. – С. 30-31.
3. Дашян М.С. Дистрибьюторский договор в международном коммерческом обороте // Право и политика. – 2004. – № 10. – С. 134-142.
4. Типовой дистрибьюторский контракт МТП (публикация МТП № 518).

УДК 351.713:656.61

*Е.В. Серых*

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЙ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Морской транспорт является частью транспортной системы Украины, обеспечивающей потребности экономики страны.

Одним из важнейших звеньев транспортной системы Украины являются морские порты. Большинство морских портов имеет статус пунктов пропуска на го-

сударственной границе, в которых осуществляется таможенный контроль и таможенное оформление иностранных судов и товаров, которые перемещаются ними. Контрабанда и нарушения таможенных правил не составляют исключения для морского транспорта.

Так, 16 ноября 2005 г. работниками Бердянской таможни было задержано почти 8 тонн свежемороженой рыбы, которую незаконно пытались ввезти без соответствующих документов. По документам, из Норвегии в адрес одного из южноукраинских специализированных предприятий теплоходом направлялось 2,5 тыс. тонн свежемороженой рыбы (лосось, форель, сельдь). Однако во время разгрузки продукции было обнаружено, что среди задекларированного груза находится почти 8 тонн свежемороженой сельди, данные о которой в таможенной декларации отсутствовали. Составлен протокол о нарушении таможенных правил.

2 марта 2006 г. незаконный ввоз обуви был предупрежден сотрудниками таможенного поста “Одесса-порт” Одесской таможни, работниками органов МВД и пограничниками. Согласно товаросопроводительным документам, теплоходом из Китая в адрес одного из отечественных предприятий направлялось 12080 пар мужских сандалий стоимостью свыше 74,5 тыс. грн. Однако во время проверки груза было обнаружено, что на территорию Украины ввозились мужские туфли стоимостью свыше 110 тыс. грн. Составлен протокол о нарушении таможенных правил [1, 2]. Это лишь несколько примеров из практики работы таможенных органов. Поэтому необходим целый ряд целенаправленных мероприятий, направленных на предупреждение контрабанды и нарушений таможенных правил на морском транспорте.

Понятие профилактики (предупреждения) правонарушений используется для обозначения такого вида государственной и общественной деятельности, которая призвана упредить и не допустить нарушения механизма правового регулирования поведения отдельных членов общества. Эта деятельность реализуется через систему целенаправленных мер, обеспечивающих эффективное функционирование всех отраслей права, регулирующих общественные отношения во всех сферах социальной жизни. Профилактика контрабанды и нарушений таможенных правил на морском транспорте включает комплекс технических, организационных, кадровых, социальных, правовых мер, направленных на нейтрализацию и устранение причин и условий, способствующих совершению таможенных правонарушений.

Значительное число таможенных правонарушений на морском транспорте совершается из-за того, что не должным образом обустроены морские пункты пропуска, отсутствуют оборудованные места для таможенного контроля и таможенного оформления товаров, решение о количестве и номенклатуре ввозимого товара принимается исходя только из заявлений подконтрольных лиц, а не путем проведения досмотров и проверок. Способствуют совершению таможенных правонарушений и фиксированный интервал времени таможенного контроля, большое число пассажиров, грузов, которые инспектор не в состоянии качественно оформить.

Инструкцией об организации таможенного контроля и таможенного оформления судов и товаров, которые перемещаются ними, утвержденной приказом Госу-

дарственной таможенной службы Украины от 17.09.2004 г. № 678 [4, 2], установлены следующие сроки для проведения таможенного контроля и таможенного оформления судов в зависимости от их пассажироемкости и водотоннажности. Для пассажирского судна, пребывающего на таможенную территорию Украины или выбывающего за ее пределы с пассажироемкостью до 300 человек, отведено 3 часа, до 500 человек – 3,5 часа, свыше 500 человек – 4 часа. Для другого судна (кроме пассажирского), пребывающего на таможенную территорию Украины или выбывающего за ее пределы с водотоннажностью до 5000 тонн, предусмотрено 1,5 часа, до 20 000 – 2,5 часа, свыше 20 000 – 3 часа. Указанная продолжительность времени не может быть сокращена в ущерб проведению таможенного контроля и таможенного оформления. В случае выявления контрабанды и нарушения таможенных правил должностное лицо таможенного органа имеет право продлить срок пребывания судна под таможенным контролем.

На морском судне при проведении таможенного контроля затрудняют обнаружение предметов работниками таможенных органов размеры судов и практически невозможный досмотр всех предполагаемых мест нахождения скрываемых предметов.

На морских судах такими местами для помещения предметов могут быть: вентиляционные трубы; шланги; спасательные шлюпки; канатные ящики; грузовые кабины мачтовых кранов; баки, цистерны; кладовые помещения; пространства под настилом шлюпочной палубы, кладовой шкипера, туннеля гребного вала; потайные отсеки; фальшивые трубы в машинном отделении; фальшивые потолки; места в трюмах или под задекларированными грузами.

Здесь необходимы специальные знания соответствующего специалиста (автомеханика, судомеханика и др. ), знающего устройство морских судов и возможность доступа в определенные помещения и узлы на них. Помимо этого, работникам таможенных органов следует знать устройство морских судов и имеющихся в них технологических пустот для выявления предметов незаконного перемещения.

Гостаможслужбой Украины проведен ряд мероприятий, направленных на усовершенствование таможенного контроля на морском транспорте.

23 августа 2005 г. Кабинетом Министров Украины принято разработанное Государственной службой Украины Постановление [3, 3], которым усовершенствован порядок осуществления таможенного контроля водных транспортных средств перевозчиков и товаров, которые перемещаются ними, в пунктах пропуска через государственную границу. Постановлением предоставляется возможность одновременной работы комиссии и проведения разгрузочных и дополнительных операций с товарами, которые перемещаются на судах заграничного плавания, что сократит время проведения этих операций и будет способствовать увеличению товарооборота.

С целью совершенствования контроля за товарами, которые ввозятся на таможенную территорию Украины с применением контейнерных перевозок через пункты пропуска для морского сообщения, в зоне деятельности Одесской таможни с целью свободного обращения Приказом Гостаможслужбы Украины № 1052 от

28.10.2005 г. был утвержден План организационных мероприятий по совершенствованию таможенного контроля и таможенного оформления отдельных видов товаров, которые ввозятся на таможенную территорию Украины в контейнерах в таможенном режиме импорта через пункты пропуска для морского сообщения в зоне деятельности Одесской таможни [5, 4].

Одним из направлений профилактики таможенных правонарушений является развитие таможенной инфраструктуры и обустройство сети пунктов пропуска на государственной границе Украины.

Государственной программой “Контрабанда – СТОП” на 2005–2006 гг. предусмотрено строительство помещения для размещения комплекса “Полискан-3”, который используется для контроля морских контейнеров и автофургонов [2, 4].

Профилактический эффект в борьбе с контрабандой и нарушениями таможенных правил на морском транспорте имеет организация взаимодействия таможенных органов и пограничной службы. В частности, подразделения Государственной таможенной службы Украины сотрудничают со структурным подразделением Государственной пограничной службы Украины – морской охраной. Основными направлениями взаимодействия являются: разработка и осуществление совместных мероприятий по предупреждению, выявлению и раскрытию нарушений действующего законодательства по таможенным и пограничным вопросам (проведение совместных контрольных рейдов или совместного патрулирования на государственной границе Украины); раскрытие и расследование преступлений; обмен информацией о попытках нарушения государственной границы, незаконного перемещения через границу товаров и иных предметов; разработка новых форм взаимодействия.

Таким образом, к мерам по предупреждению контрабанды и нарушений таможенных правил на морском транспорте можем отнести: мероприятия по совершенствованию таможенного контроля и таможенного оформления; обустройство пунктов пропуска на государственной границе Украины; повышение уровня правовых и специальных знаний сотрудников таможенных органов; совершенствование взаимодействия таможенных органов с пограничной службой и другими правоохранительными органами.

### **ЛІТЕРАТУРА**

1. [http:// www. customs. gov. ua](http://www.customs.gov.ua) // Материалы Интернет.
2. Об утверждении Государственной программы “Контрабанда - СТОП” на 2005-2006 годы: Постановление Кабинета Министров Украины от 01.04.2005. № 260.
3. О внесении изменений в пункт 18 Порядка осуществления таможенного контроля водных транспортных средств перевозчиков и товаров, которые перемещаются ими, в пунктах пропуска через государственную границу: Постановление Кабинета Министров Украины от 23.08.2005 г. № 810.
4. Об утверждении Инструкции об организации таможенного контроля и таможенного оформления судов и товаров, которые перемещаются ними: Приказ ГТСУ от 17.09.2004. № 678.
5. Об усилении организационных мероприятий: Приказ ГТСУ № 1052 от 28.10. 2005.