

УДК 341.221.28(477)

*Е.И. Харитоновна, М.И. Сидор*

## **ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА КОНТИНЕНТАЛЬНОМ ШЕЛЬФЕ УКРАИНЫ**

Проблема в общем виде заключается в том, что становление Украины как независимого и суверенного государства обуславливает ряд задач, которые требуют разрешения. Одной из них является создание полноценного правового поля государственного функционирования, составляющим которого является правовой статус и правовой режим континентального шельфа Украины. Определение правового статуса континентального шельфа Украины затрагивает вопросы делимитации континентального шельфа, а также вопросы разработки дна и недр континентального шельфа.

Проблематики относительно континентального шельфа Украины касались в своих научно-исследовательских работах такие ученые как Баймуратов М. А., Благоденский С., Высоцкий А., Дмитриченко М., Шемякин А. и другие.

Цель работы заключается в анализе нормативно-правовой базы, регламентирующей правовой статус и правовой режим континентального шельфа Украины, а также на основе этого анализа выделить пробелы регламентации и пути их заполнения.

В наше время интенсивно осваиваются естественные ресурсы прилегающей к суше части морского дна – материковой отмели, или континентального шельфа. Шельф богат очень ценными минеральными и биологическими ресурсами. Эти естественные богатства континентального шельфа составляют ресурсные интересы прибрежных государств, которые осуществляют свои суверенные права над шельфом [4; 3].

Разработка данного вопроса является актуальной, а именно в разрезе взаимоотношений с соседними государствами и разрешения вопросов, связанных с энергообеспечением нашего государства, так как были найдены большие нефтегазоносные месторождения в районе возможного континентального шельфа.

Ввиду возможного целевого назначения континентального шельфа и его ресурсов вопросы правового регулирования эксплуатации этих объектов права государственной собственности частично нашли свое закрепление как в национальном законодательстве, так и в международном морском праве.

Необходимость выделения континентального шельфа в качестве самостоятельной юридической категории возникла приблизительно в середине XX века.

Наиболее полное и юридически правильное понятие континентального шельфа, имеющее международное значение, было сформулировано в Женевской конвенции о континентальном шельфе 1958 г., принятой на I Конференции ООН по морскому праву. Конвенция также определила объем прав прибрежных государств на континентальном шельфе, международно-правовой режим использования ресурсов этого района, а именно суверенные права над континентальным

шельфом прибрежного государства в целях разведки и разработки его естественных богатств в районах, примыкающих к берегу, но находящихся вне территориальных вод, до глубины 200 м или за этим пределом, до такого места, до которого возможна разработка таких ресурсов [1].

Но с развитием технического прогресса такая формулировка становится недействительной и неактуальной, так как возможность технического развития определенных государств позволила осуществлять разведку и разработку далеко, а иногда и очень далеко, за внешними пределами континентального шельфа. Поэтому следующим этапом стала III Конференция ООН по морскому праву, на которой была принята Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. (UNCLOS 82). Статья 76 Конвенции говорит, что континентальный шельф прибрежного государства включает в себя морское дно и недра подводных районов, простирающихся за пределы его территориального моря на всем протяжении естественного продолжения его сухопутной территории до внешней границы подводной окраины материка или на расстоянии 200 морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря, когда внешняя граница подводной окраины материка не простирается на такое расстояние. Во всех случаях в соответствии с положениями этой статьи континентальный шельф прибрежного государства не может простираться более чем на 350 морских миль, которые отмеряются от производных линий, которые используются для отсчета ширины территориального моря [2].

Если прибрежное государство осуществляет над континентальным шельфом суверенное право с целью разведки и разработки его природных ресурсов, то эта деятельность должна регулироваться непосредственно законами прибрежного государства, которые в свою очередь должны соответствовать общим принципам международного морского права.

Рассматривая и сравнивая международно-правовой режим и национально-правовой режим континентального шельфа Украины, возникает ряд вопросов, требующих разрешения. В первую очередь это отсутствие национального закона профильного характера, призванного напрямую регулировать правовое положение континентального шельфа Украины [5]. Что касается тех норм, которые содержатся в Конвенции 1982 г. и являются частью национального законодательства, так как Конвенция была ратифицирована Украиной 3 июня 1999 г., то они все же не носят общего характера. Положения данной Конвенции необходимо было бы конкретизировать и привести в соответствие с определенными географическими особенностями (ширина Черного моря в некоторых местах составляет меньше, чем 200 миль). Создать единый нормативно-правовой акт можно путем проведения кодификационных работ на основе существующих законодательных актов Украины, которые касаются отдельных аспектов правового статуса и правового режима континентального шельфа Украины [3]. Также необходимо привести национальное законодательство в соответствие с Конвенцией 1982 г.

Правовой режим континентального шельфа Украины, а именно правовая регламентация разведки и разработки ресурсов континентального шельфа осуще-

створяється на основі Конституції України, Кодекса України о недрах от 27 июля 1994 г., Закона Украины от 16 мая 1995 г. “Об исключительной (морской) экономической зоне Украины”, а также нормативно-правовые акты, касающихся данного вопроса, оставшиеся нам в “наследство” от СССР.

В соответствии с этими актами недра континентального шельфа представляются в пользование только при наличии специального разрешения (лицензии) на пользование участком недр. Специальное разрешение (лицензия) на пользование недрами в пределах конкретных участков выдается специализированным предприятиям, учреждениям и организациям, а также гражданам, которые имеют соответствующую квалификацию, материально-технические и экономические возможности для пользования недрами [3].

Предоставление пользователям недр специальных разрешений (лицензий) на пользование участками недр в пределах континентального шельфа Украины регулируется Порядком предоставления специальных разрешений (лицензий) на пользование недрами, утвержденным постановлением КМУ от 31 августа 1995 г. [5].

Недра континентального шельфа предоставляются в пользование с учетом его правового режима. В пределах континентального шельфа, находящегося за пределами территориального моря, лицензирование осуществляется с учетом норм международного морского права. Пользователь недр, который получил лицензию, обязан придерживаться установленных законодательством требований, правил и стандартов по пользованию недрами и охране окружающей природной среды.

В целях разведки и разработки естественных богатств континентального шельфа, на основании разрешения, на нем могут возводиться сооружения и установки. Украина имеет исключительное право на возведение и также на предоставление разрешений и регулирование возведения, эксплуатации и использования искусственных островов, установок и сооружений для морских научных исследований, разведки и разработки природных ресурсов шельфа. Украина может устанавливать вокруг искусственных островов, установок и сооружений зоны безопасности и осуществлять в этих зонах соответствующие меры для гарантирования безопасности как судоходства, так и искусственных островов, установок и сооружений.

Из вышесказанного можно сделать заключение, что к государственным проблемам относятся: отсутствие профильного нормативно-правового акта, регулирующего отношения в этой сфере, устранение несоответствия между нормативными актами Украины и советским законодательством, которое применяется на территории Украины на основе международного правопреемства [4]. Это также позволит разрешить вопросы делимитации континентального шельфа с соседними государствами, а именно Румынией и Российской Федерацией.

А также привести в соответствие нормы национального законодательства с нормами международного права, и в первую очередь это касается вопросов соотношения Конституции Украины и Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. Данные вопросы можно решить путем гармонизации и унификации соответствующих норм и положений.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. Конвенция о континентальном шельфе от 29 апреля 1958 г. // Женевские конвенции по морскому праву. Библиотека журнала "Торговое мореплавание" – 1998. – № 5 – с. 17.
2. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. // Ведомости Верховной Рады Украины – 1999. – № 31. – Ст. 254.
3. Кодекс України про надра від 27 січня 1994. // Відомості Верховної Ради України. – 1994. – № 36. – Ст. 340.
4. Баймуратов М. А. Международно-правовой режим континентального шельфа. – Одесса: Юридическая литература. – 2001.
5. Баймуратов М. А. Актуальные проблемы правовой регламентации континентального шельфа Украины // Торговое мореплавание. – 2000. – № 1 – С. 41
6. Зібрання постанов Уряду України. – 1995. – № 10. – Ст. 702
7. Сурилова О. О. Адміністративна відповідальність за порушення законодавства про використання ресурсів континентального шельфу // Актуальні проблеми держави і права. – 2001. – № 11. – С. 436
8. Шемякін О., Благоденський С. Міжнародно-правові основи режиму континентального шельфу України // Право України. – 2002. – № 3. – С. 158

УДК 347.763

**Ю.Ю. Симолян****ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ КАК ВИД ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
И ЕЕ ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ**

Транспорт является одной из наиболее важных отраслей общественного производства. Он должен удовлетворять потребности населения и хозяйственного комплекса в перевозках.

Перевозка грузов – один из видов хозяйственной деятельности, который осуществляется субъектами хозяйствования, направленный на предоставление услуг стоимостного характера, имеющих ценовую определенность. Этот вид деятельности может осуществляться как с целью получения прибыли, так и без такой цели (например, морские и воздушные суда могут использоваться для перевозок в научных, учебных целях или во время несения специальной государственной службы и т. п. ).

Цель работы заключается в анализе нормативно-правовой базы, регламентирующей перевозку грузов, определение правового статуса субъектов правоотношений перевозки грузов, а также на основе этого анализа выделение пробелов действующего законодательства и определение путей их решения.

Поскольку перевозка грузов играет важную роль в хозяйственном обороте, для осуществления хозяйственных операций и проведения предпринимательской деятельности, право на которую предусмотрено в Конституции Украины [1], необходимо ее надлежащее правовое регулирование. В последнее время произошло существенное обновление законодательства о перевозках грузов, включая Хозяйственный кодекс [2] и Гражданский кодекс [3], которые содержат множество новых положений, касающихся регулирования перевозки грузов.